

LIIKENNE, LIIKKUMINEN JA
LIKENNETURVALLISUUS- PROJEKTI
INTEGROITUNA TERVEYSTIETOJA JA
MATEMATIIKKAAN



Matias Niemelä

Viiden arkipäivän tarkka päiväkirja siitä, mihin käytin aikani vuorokaudessa.

Pvm	Nukkuminen	Syöminen	Koulussa olo	läksyjen teko	harrastukset	vapaa-ajan vietto kotona	Vapaa-ajan vietto muualla kuin kotona	Muu tekeminen
17.4	8h	45min	6h	15min		2h	1h	6h
20.4	6h	45min	6h			2h	4h	5h 15min
21.4	8h 30min	1h	6h	15min	30min	2h	3h	2h 45min
22.4	7h	30min	6h		2h	2h	4h	2h 30min
23.4	9h	1h	3h	1h		4h	3h	3h
	38h 30min	4h	27h	1h 30min	2h 30min	12h	15h	19h 30min

b) Prosenttiosuudet siitä, mihin käytin aikani

Nukkuminen 32%

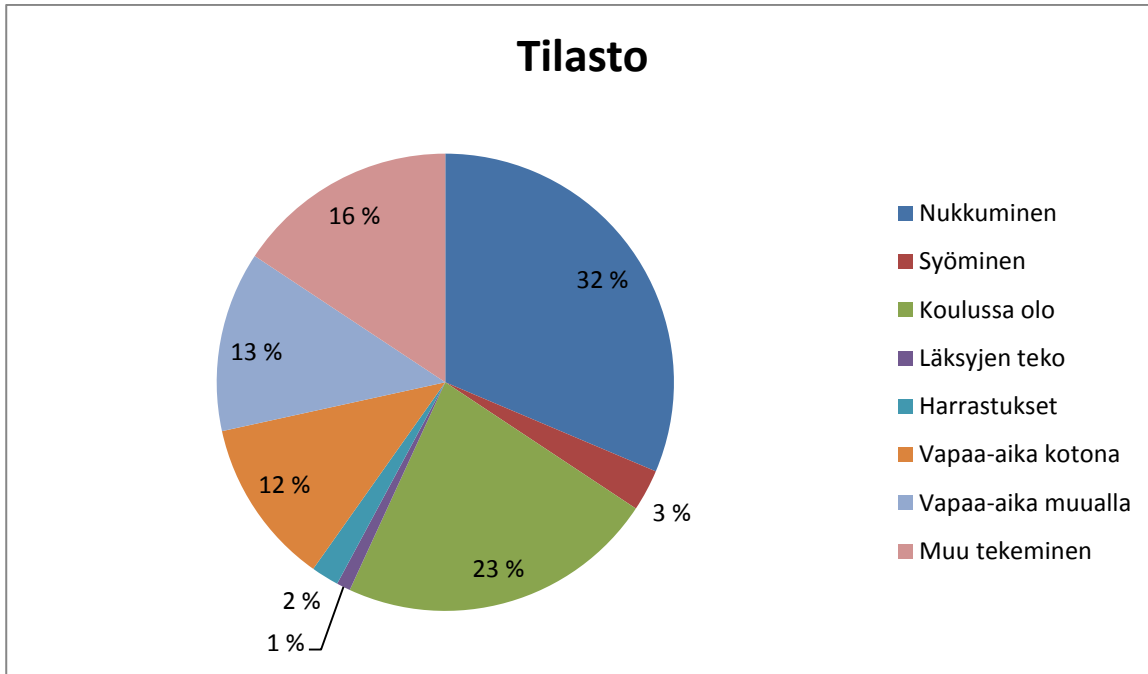
Vapaa-aika kotona 12%

syöminen 3%

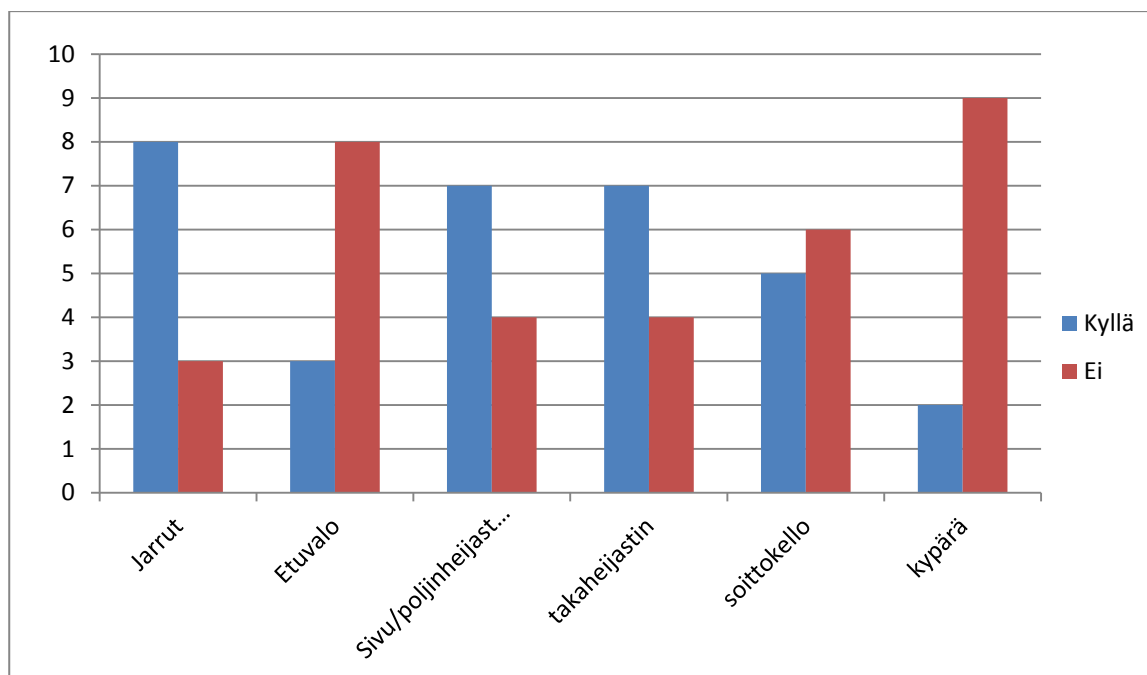
Vapaa-aika muualla 13% koulussa olo 23%

Muu tekeminen 16%

Sektoridiagrammi ajan käytöstäni



Tutkin vähintään kymmenen henkilön pyörän turva- ja kuntosivusteita.
Tein pylväsdiagrammin havainnoista



Haastattelimme Pasi Hietaa liikenneturvallisuudesta, teimme tunnin aikana kysymykset, joita kysyisimme haastattelussa.

Opetetaanko koulussa mielestäsi tarpeeksi liikenneturvallisuuutta?

- Kokonaisuutena kyllä. Useimmat törttöilyt liikenteessä johtuvat kuskin tai liikkujan asenteesta.

Kuinka usein huomaat puutteita nuorten liikenneturva asioissa?

- Päivittäin

Onko koulun lähiympäristössä turvallisuus puutteita?

- Koulun edessä oleva risteys on riskialtis ja tätä voisi muuttaa.

Miten koulut voisivat edistää lähiympäristön liikenneturvallisuuutta?

- Tutustutaan yhdessä lähiympäristöön ja riskipaikkoihin, pidetään asiaa esillä ja osallistutaan kampanjoihin, jos niitä on.

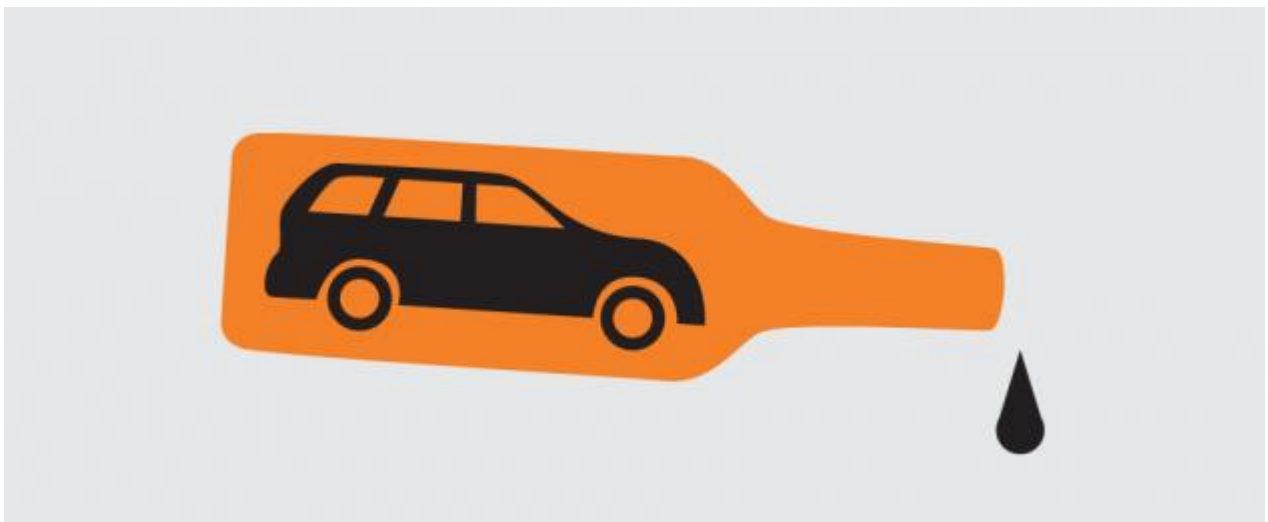
Mietin keinoja, joilla koulun lähiympäristön turvallisuuspuitteita saisi vähennettävä.

Koulun edessä oleva risteys on aamuisin todella vilkas, sillä yliopisto sijaitsee vieressä. Nuoria ala-aste ikäisiä lapsia polkee samoihin aikoihin kouluun, joka tekee paikasta todella riskialttiin. Käytännössä ainoa keino on näiden korotettujen suojateiden ohella liikennevalot, STOP-merkki tai kolmiot.



Tutustuin liikenneturvan sivulla olevaan tilastoon, jossa kerrottiin henkilövahingoista rattijuopumuksissa.

Vuonna 2008 sattui eniten kuolemanjohtavia rattijuopumuksia. Suuriosa rattijuopumukseen kuolleista oli 18 vuotta. Juhannuksena sattuu eniten rattijuopumuksia.



Seurasin viikonajan tiedotusvälineitä ja etsin sieltä kolme eri liikenneonnettomuutta, mitä on sattunut.

USA:ssa Philadelphiassa juna kaatui kovassa vauhdissa raiteilta. Onnettomuudessa tähän asti kuollut ainakin viisi ihmistä ja 60 ihmistä on loukkaantunut.

Atlantassa Piper PA-32-merkkinen pienkone putosi vain muutaman minuutin kuluttua nousun jälkeen. Kaikki koneessa olleet kuolivat syöksyessään moottoritiehen.

Koululaisten kuljetukseen käytetty bussi törmäsi kiskobussiin Nurmeksessa. Onnettomuus tapahtui vartioimattomassa Kopraksentien tasoristeyksessä kello 13:50. Onnettomuudessa loukkaantui pikkubussin kuljettaja, joka vietiin sairaalaan.



Onnettomuuksia kunnittain tapahtunut 2009-2013

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2012 ja 2013.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Uusimaa	2012	21	611	632	22	841
	2013	22	498	520	23	704
Varsinais-Suomi	2012	11	236	247	13	331
	2013	15	207	222	15	292
Satakunta	2012	9	132	141	9	173
	2013	12	137	149	13	170
Kanta-Häme	2012	8	97	105	10	145
	2013	3	77	80	4	107
Pirkanmaa	2012	17	248	265	19	360
	2013	22	217	239	22	309
Päijät-Häme	2012	9	114	123	9	170
	2013	8	93	101	8	147
Kymenlaakso	2012	10	136	146	12	200
	2013	9	97	106	11	132
Etelä-Karjala	2012	3	68	71	3	108
	2013	4	64	68	5	104
Etelä-Savo	2012	13	109	122	14	141
	2013	5	102	107	6	137
Pohjois-Savo	2012	7	114	121	9	142
	2013	9	110	119	11	167
Pohjois-Karjala	2012	9	84	93	10	126
	2013	5	100	105	5	143
Keski-Suomi	2012	4	167	171	5	222
	2013	11	179	190	11	267
Etelä-Pohjanmaa	2012	16	176	192	17	220
	2013	15	155	170	16	214
Pohjanmaa	2012	15	81	96	15	129
	2013	5	90	95	5	118
Keski-Pohjanmaa	2012	2	52	54	2	69
	2013	1	38	39	1	52
Pohjois-Pohjanmaa	2012	15	219	234	15	301
	2013	20	231	251	22	352
Kainuu	2012	3	56	59	3	79
	2013	5	48	53	6	69
Lappi	2012	7	141	148	11	201
	2013	6	121	127	6	193
Yhteensä	2011	179	2 841	3 020	198	3 958
	2012	177	2 564	2 741	190	3 677

Liikkumiseen ja liikenneturvallisuuteen liittyy paljon tilanteita, joissa matematiikkaa ja fysiikkaa tarvitaan, alla muutama esimerkki niistä.

Jeppe ajaa tasaisella nopeudella 80 km/h. Kuinka kauan kestää matka Oulusta Rovaniemelle?

- $208\text{km}/80 = 2.6\text{h} \sim 2\text{h } 36\text{min}$

Auto kuluttaa 5.4 litraa sadalla kilometrillä. Kuinka pitkä matka voidaan ajaa täydellä tankilla, jos tankin koko on 55 litraa?

- $55/5.4 = 10.19 \times 100\text{km} = 1019\text{km}$

Kaksitahtimoottorissa käytettävään bensiiniin lisätään voiteluainetta suhteessa 1:50

Kuinka paljon voiteluainetta lisätään 15 bensiinilitraan?

- $15/50 = 0.3$ litraa

Kuinka paljon voidaan valmistaa polttoaineseosta 15litrasta voiteluainetta?

- $15 \times 50 = 750$ litraa